

«Утверждаю»
Президент РОО «Федерация
автомобильного спорта»
Бахтеев О.А.

« _____ » _____ 2018г.



**МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**

**Открытый Кубок Ростовской области
I этап
«ЦАРЬ ГОРЫ»**

**по дисциплинам:
«ТР1» (1660811811Л),
«ТР2» (1660821811Л),
«АБСОЛЮТНЫЙ» (1661041811Л)**

Частный регламент

(Организовано в соответствии со спортивным кодексом РАФ)

Место проведения: с. Александровка
Даты проведения: 10 марта 2018

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Трофи-рейд «Царь Горы» имеет статус официального соревнования по трофи-рейдам 2018 года, является I этапом Открытого Кубка Ростовской области по Трофи-рейдам 2018 (далее по тексту ОКРО 2018).

1.1. Состав Соревнования.

1.1.1. Соревнование проводится в дисциплинах ТР1, ТР2 и АБСОЛЮТНЫЙ в личном и командном зачетах ОКРО 2018.

1.1.2. Основанием для проведения соревнования является официальный календарный план соревнований министерства по физической культуре и спорту Ростовской области на 2018г.

1.1.3. Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Положение о проведении спортивных соревнований по автомобильному спорту в Ростовской области;
- Регламент Открытого Кубка Ростовской области по трофи-рейдам;
- Технические требования к автомобилям, участвующим в трофи-рейдах, проводимых на территории Ростовской области (далее по тексту ТТ РО 2018);
- Настоящий регламент и дополнения к нему (Бюллетени).

1.1.4. Любые изменения и дополнения данного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

1.2. Цели и задачи

- Популяризация автоспорта среди широких масс населения;
- Пропаганда здорового образа жизни;
- Выявление сильнейших спортсменов в дисциплине автомобильного спорта «Трофи рейды».

1.3. Требования о запретах на противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований.

Спортсменам, спортивным судьям, тренерам, руководителям спортивных команд, другим участникам или организаторам официальных спортивных соревнований (в том числе их работникам) в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» запрещается:

- оказывать противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований;
- участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. **Сроки и место проведения:** Трофи-рейд «Царь Горы» состоится 10 марта 2018г. в Ростовской области, Тарасовский район, Ефремово-Степановское сельское поселение, с.Александровка.

2.2. **Оркомитет соревнования:**

- Бахтеев О. — президент РООО «Федерация автомобильного спорта»
- Варваровский В. — председатель ВК «Целина 4x4»

2.3. **Организатор соревнования:**

2.3.1. Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» при поддержке ВК «Целина 4x4».

2.3.2. Официальная электронная почта: vvv.76@inbox.ru.

2.3.3. Интернет-сайт: трофи-чемпионат61.рф.

2.3.4. Контактное лицо: Варваровский Вадим, тел. 8(928)144-40-59.

2.4. **Официальные лица соревнования:**

- Руководитель гонки (Главный судья) – Варваровский В.
- Главный секретарь соревнования – Погорелов В.
- Комиссар по безопасности и маршруту – Давиденко А.
- Технический комиссар – Кравцов Л.
- Главный врач соревнования – по назначению

2.5. **Официальное табло соревнования:** расположено в базовом лагере соревнования. Координаты базового лагеря – **Н 48° 45.924’ Е 40° 50.033’**

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя Специальные Участки (далее по тексту СУ) – тяжелые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, песчаные и заболоченные участки, лес.

3.2. Соревновательная программа состоит из одного ДСУ (далее по тексту Дополнительный Специальный Участок) и одного линейного СУ - СУ, на котором Экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут (обязательный порядок прохождения Контрольных Пунктов (далее по тексту КП); прохождение КП в порядке отличном от предписанного в Дорожной Книге (далее по тексту ДК) пенализируются как «не прохождение» КП).

3.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы на официальном сайте и/или официальном табло информации.

3.4. Изменение в программе и расписании оформляются отдельным бюллетенем.

3.5. Официальное время соревнования - GMT+3, Москва.

4. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- Начало приема заявок – 18:00, 9 марта 2018
- Окончание приема заявок – 9:00, 10 марта 2018
- Административные проверки – 7:00 – 9:00, 10 марта 2018
- Техническая инспекция – 7:00 – 9:00, 10 марта 2018
- Предстартовый брифинг – 9:30, 10 марта 2018
- Старт ДСУ всех зачетных групп – 10:00, 10 марта 2018
- Старт СУ всех зачетных групп – 11:00, 10 марта 2018
- Публикация предварительных результатов – 18:30, 10 марта
- Публикация официальных результатов – 19:00, 10 марта 2018
- Награждение победителей и призеров – 19:00, 10 марта 2018

*Расписание может быть изменено.

5. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТОВ.

5.1. Распределение участников по зачетным группам (личный зачет):

- ТР1 – подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группе ТР1 ТТ РО 2018
- ТР2 - подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группе ТР2 ТТ РО 2018
- АБСОЛЮТНЫЙ - подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группе ТР3 ТТ РО 2018.

5.2. Формирование команд (командный зачет)

5.2.1. Для участия в командном зачете допускаются команды, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в соревновании в зачетных группах ТР1, ТР2 и АБСОЛЮТНЫЙ.

5.2.2. Состав Команды в командном зачете составляет от 2-х до 6-х экипажей, но не более 2-х экипажей в одной зачетной группе.

6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ.

- 6.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены старше 18 лет, имеющие лицензию РАФ не ниже категории «Е».
- 6.2. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования и должны обладать водительским удостоверением, предоставляемым на Административных Проверках (далее по тексту АП).
- 6.3. Экипаж во всех зачетных группах должен состоять из двух пилотов.
- 6.4. Изменение состава экипажа на протяжении соревнования строго запрещено.
- 6.5. К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили весом не более 3500 кг и соответствующие ТТ РО 2018.
- 6.6. По результатам Технической Инспекции (далее по тексту ТИ), если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж может быть по решению Судейской Коллегии (СК) переведен в другую зачетную группу.
- 6.7. В каждом экипаже обязательно наличие:
 - Цифрового фотоаппарата, позволяющего делать четкие снимки в погодных

условиях, которые существуют во время проведения соревнования. Фотоаппарат должен поддерживать перенос файлов со снимками на компьютер организаторов. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов SD Card. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с Организатором и предоставления Участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

- Средств навигации в условиях пересеченной местности и бездорожья, позволяющих вводить координаты в формате DD MM.MMM (градусы, минуты, тысячные доли минут) в датуме WGS84.
- Защитные шлемы.
- Аптечка первой медицинской помощи.
- Табличка формата А4 с надписями «OK» (зеленого цвета) и «SOS» (красного цвета).
- Жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

6.8. Экипажи обязаны иметь мобильные, радио или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц.

6.9. Эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами в течение суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

6.10. Эвакуация автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования проводится организатором в течение 10 суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

7. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ.

7.1. Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную заявку.

7.2. Подача Заявки означает, что Заявитель (Участник) и все члены экипажа принимают на себя обязательства неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

7.3. Заявка должна быть подана в сроки, указанные в расписании соревнования.

7.4. Заявка сопровождается уплатой заявочного взноса с целью частичной компенсации затрат на проведение соревнования.

7.5. Базовый заявочный взнос составляет:

- для зачетной группы TP1 **2000 руб.**
- для зачетных групп TP2 и АБСОЛЮТНЫЙ **2500 руб.**

7.6. Оплата заявочного взноса производится в рублях.

7.7. Организатор вправе снизить сумму заявочного взноса для отдельных экипажей либо полностью освободить отдельные экипажи от уплаты заявочного взноса.

7.8. Заявочный взнос возвращается полностью:

- кандидатам на участие, чьи заявки отклонены Организатором;
- в случае если соревнование не состоялось.

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА.

- 8.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, обязательную рекламу и стартовые номера.
- 8.2. Участник не вправе отказываться от размещения эмблем соревнования, стартовых номеров и обязательной рекламы.
- 8.3. В случае отсутствия схемы размещения обязательной рекламы и эмблем соревнования, они должны быть размещены на боковых поверхностях автомобиля в зоне прямой видимости (допускается размещение на капоте и задней двери автомобиля при согласовании с Организатором)
- 8.4. Стартовые номера располагаются на передних дверях автомобиля.
- 8.5. Участник вправе размещать на своем автомобиле любой вид дополнительной рекламы при соблюдении следующих условий:
 - реклама не противоречит законодательству России;
 - реклама не нарушает нормы морали и этики;
 - реклама не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
 - реклама не занимает места, зарезервированные для эмблем и стартовых номеров соревнования, а так же обязательной рекламы;
 - реклама не ограничивает пилоту видимость из автомобиля.
- 8.6. Стартовые номера иных соревнований должны быть удалены либо скрыты.
- 8.7. Первичный контроль размещения стартовых номеров, эмблем соревнования и рекламы производится на ТИ.
- 8.8. Нарушение расположения стартовых номеров, эмблем соревнования и рекламы пенализируется штрафом в размере **1000** руб. Данные нарушения должны быть исправлены до старта СУ.
- 8.9. Отсутствие стартовых номеров на СУ пенализируется исключением из соревнования.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

- 9.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, обязаны пройти АП, согласно официальному расписанию соревнования.
- 9.2. Экипажи не прошедшие АП в назначенное время, к соревнованию не допускаются. Исключение составляют форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми СК.
- 9.3. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на АП минимум одним членом экипажа.
- 9.4. На АП Участник должен предоставить секретарю соревнования следующие документы:
 - полностью заполненную заявочную форму;
 - паспорта всех членов экипажа;
 - документы, дающие право на управление заявляемым автомобилем;
 - свидетельство о регистрации автомобиля;
 - действующие лицензии РАФ (не ниже категории E);
 - техпаспорт РАФ на заявленный автомобиль.

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

- 10.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, обязаны пройти ТИ, согласно официальному расписанию соревнования.
- 10.2. Экипажи не прошедшие ТИ в назначенное время, к соревнованию не допускаются. Исключение составляют форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми СК.
- 10.3. Автомобиль на ТИ должен быть предоставлен одним из членов экипажа.
- 10.4. На ТИ проводится:
 - проверка автомобиля на соответствие техническим требованиям для заявленной категории;
 - проверка наличия и размещения стартовых номеров, эмблем соревнования и рекламы.
- 10.5. Автомобиль на ТИ предоставляется чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами, эмблемами соревнования и обязательной рекламой. Так же на ТИ должны быть предоставлены экипировка экипажа и таблички «SOS» и «OK».
- 10.6. Государственные регистрационные номера должны быть надежно закреплены в течение всего соревнования. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного изменения места крепления государственного регистрационного номера на фотографии Участника в течение соревнования (при использовании фото фиксации прохождения КП на СУ), требования по компоновке кадра считаются невыполненными.
- 10.7. Дополнительные проверки технического состояния автомобиля могут быть назначены Руководителем гонки в любой момент на протяжении всего соревнования.
- 10.8. Заявитель (Участник) несет ответственность за соответствие его автомобиля ТТ РО 2018 (факт явки на ТИ расценивается как заявление о соответствии ТТ РО 2018).

11. ОСОБЕННОСТИ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 11.1. **Условия проведения соревнования**
 - 11.1.1. Любой Участник экипажа может быть отстранен от соревнования по состоянию здоровья на основании решения Главного Врача соревнования.
 - 11.1.2. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком.
 - 11.1.3. Экипаж, не уплативший денежную пенализацию, не учитывается в итоговых классификациях.
 - 11.1.4. Все денежные пенализации должны быть уплачены в течение 30 минут с момента публикации решения о наложении денежной пенализации.
 - 11.1.5. Факты нарушения настоящего Регламента и других нормативных документов соревнования рассматриваются СК на основании заявлений Официальных лиц соревнования и протестов Участников.

11.2. **Информация о гонке.**

11.2.1. Задание на гонку оформляется в виде ДК, в которой указываются:

- координаты или легенда проезда к судейским пунктам «Старт» и «Финиш»;
- время работы судейских пунктов;
- лимиты времени (норматив времени на СУ, иные лимиты);
- координаты КП или легенда проезда к ним;
- особые условия «прохождения» КП (фото фиксация, коридор, время работы КП, иные условия);
- дополнительные условия (последовательности, группировки, нейтрализации, ограничения и т.п.);

11.2.2. Организатор на своё усмотрение, может публиковать в ДК также наиболее важные штрафы и пенализации на основании нормативных документов соревнования.

11.2.3. ДК выдаются всем экипажам, прошедшим АП и ТИ.

11.2.4. Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.

11.3. **Процедура старта.**

11.3.1. На старте СУ экипаж обязан находиться на борту автомобиля в полном составе.

11.3.2. Процедура старта – будет доведена отдельно.

11.3.3. Фальстарт (начало движения до подачи судьей стартовой команды) пенализируется минимум 1 минутой по решению СК.

11.3.4. Экипаж, отказывающийся стартовать на СУ в предписанное время и с предписанной позиции, может быть пенализирован решением СК вплоть до незачета СУ.

11.3.5. Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков транспортного средства под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

11.4. **Процедура финиша.**

11.4.1. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля (без применения посторонней помощи в любых ее проявлениях). Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша обоих членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. СК может пенализировать экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ.

11.4.2. Экипаж должен прибыть на финиш с направления, предписанного Дорожной книгой. Судья финиша фиксирует фактическое направление прибытия экипажа на финиш.

11.4.3. После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться, получить отметку финиша, сдать съемный носитель информации (карту-памяти) с доказательствами «прохождения» КП (если таковые применяются на СУ), не создавая помех для финиша других участников. При этом на съемном носителе

информации не допускается наличие посторонних файлов (созданных не в дни соревнования и не относящихся к соревнованию).

11.5. Движение по трассе. Судейство.

11.5.1. Контроль выполнения задания на гонку и соблюдения правил производится

- официальными лицами Соревнования;
- при помощи фото фиксации.

11.5.2. Суммарное контрольное время (норматив времени) на преодоление трассы СУ, по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией в Дорожной Книге.

11.5.3. Для получения зачета «прохождения» КП экипажу необходимо выполнить требования по компоновке фотокадра; для этого ему (экипажу) необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свой автомобиль и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:

- номер КП, один из членов экипажа, автомобиль экипажа (идентификация автомобиля производится по стартовому или государственному регистрационному номеру);
- факт одновременного касания одной рукой знака контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой любой неотъемлемой части своего автомобиля (кроме троса лебёдки либо любого другого троса, в т. ч. веткоотбойников), причём данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него);
- факт неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (соединение двери/капота/крышки багажника и пр. с автомобилем);
- допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

11.5.4. Невыполнение требований по компоновке фотокадра пенализируются незачетом «прохождения» КП.

11.5.5. Организатор может установить бюллетенем иную процедуру «прохождения» КП.

11.5.6. Спортивный Результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.).

11.5.7. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.

11.5.8. За каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе. В случае незачета СУ – очки не начисляются

11.5.9. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ/ДСУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. В случае равенства итогового результата, более высокое место занимает экипаж, показавший лучший результат на линейном СУ.

11.6. Ремонтные работы, сервис и помощь.

- 11.6.1. Эвакуация автомобиля с трассы соревнований влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.
- 11.6.2. Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа. Под сервисом понимается любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, кроме членов не финишировавших на данном СУ экипажей, включая использование или получение экипажем любых материалов (твёрдых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту соревнующихся автомобилей. А также любая посторонняя помощь оказанная любыми лицами, кроме членов не финишировавших на данном СУ экипажей (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и т.д.). Не является сервисом получение/передача информации, воды, пищи, медикаментов. Нарушение данного запрета пенализируется незачетом СУ.
- 11.6.3. Для Экипажа находящегося на СУ запрещен заезд в Базовый лагерь, нарушение трактуется как запрещенный сервис.
- 11.6.4. На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа не спортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и т.п.). Под ремонтными работами понимается исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту собственного автомобиля и/или не финишировавших на данном СУ автомобилей.
- 11.6.5. Выезд автомобилей технической поддержки на СУ допускается только с разрешения руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт за собой незачёт СУ для всех связанных экипажей.

12. БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭКОЛОГИЯ.

- 12.1. Нахождение участников на ДСУ и СУ возможно только в застегнутых шлемах. Нарушение данного условия влечёт за собой пенализацию в размере 10 часов за каждый выявленный факт.
- 12.2. Не допускается применение мягких шлемов, строительных и хоккейных касок, шлемов к дорожным велосипедам.
- 12.3. Не допускается перевозка членов экипажа вне кабины автомобиля, за исключением выполнения технического приема вывешивания автомобиля, при движении по рельефу, движению по болотам, преодолению водных преград. Нарушение данного запрета влечёт за собой пенализацию в размере 10 часов за каждый выявленный факт.
- 12.4. Не допускается перевозка третьих лиц (а также животных) в автомобилях Участников на протяжении всего соревнования. Исключение лишь составляет эвакуация пострадавших и перевозка Официальных лиц соревнования до места где требуется помощь. Нарушение данного запрета влечёт за собой исключение из соревнования.
- 12.5. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред

окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.

- 12.6. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой.
- 12.7. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.
- 12.8. Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 12.9. Категорически запрещено нанесение вреда сельхоз угодьям (выезд хотя бы одного колеса автомобиля на обрабатываемую землю) под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 12.10. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), не зависимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Также запрещается любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой исключение из соревнования.
- 12.11. Запрещается мыть автомобили в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 12.12. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.
- 12.13. Запрещено касаться стального лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёдочный трос под нагрузкой. Нарушение данного запрета безусловно влечет за собой пенализацию, вплоть до исключения из соревнования.
- 12.14. Запрещено использование стального лебёдочного троса под нагрузкой без тросогасителя. Нарушение данного запрета безусловно влечет за собой пенализацию, вплоть до исключения из соревнования.
- 12.15. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 12.16. В случае аварии на трассе СУ при отсутствии пострадавших и отсутствии необходимости оказания помощи, любой член экипажа должен закрепить знак "OK" на хорошо просматриваемой части автомобиля по возможности так, чтобы его могли хорошо видеть другие проезжающие экипажи.
- 12.17. В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак "SOS" всем следующим экипажам. После оказания помощи обязательно устанавливается зелёный знак "OK".
- 12.18. Экипаж, следующий за потерпевшим аварию автомобилем, обязан:

- В случае если ему был показан SOS – остановиться, принять меры по оказанию помощи. Принять меры для передачи информации об аварии официальным лицам соревнования. По необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи.
 - В случае отсутствия какого-либо из этих знаков экипаж обязан остановиться и убедиться в том, что потерпевший аварию экипаж не нуждается в помощи.
- 12.19. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.
- 12.20. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 18.04.2015 года № 353 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований» и приказа минспорта Ростовской области от 11.12.2015 года № 272 «Об организации обеспечения общественного порядка и общественной безопасности на объекте спорта при проведении официальных всероссийских и областных спортивных соревнований на территории Ростовской области».
- 12.21. Оказание медицинской помощи, а также допуск участников к соревнованиям осуществляется в соответствии с приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 № 134-Н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

13. ПРОТЕСТЫ.

- 13.1. Все протесты должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базового заявочного взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.
- 13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю гонки.
- 13.3. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.
- 13.4. Протестом не является и не требует денежного залога:
- заявление об ошибках в подсчёте;
 - предварительное устное обращение участника к Руководителю гонки и

последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

- 13.5. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 13.6. СК рассматривает поступившие Протесты заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.
- 13.7. Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения. .
- 13.8. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.
- 13.9. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в Оргкомитет ОКРО 2018.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.

- 14.1. Заключительным проверкам могут подвергнуться:
 - автомобили, занявшие 1-3 места в зачётных категориях;
 - автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
 - по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.
- 14.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов, осуществляемые силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.
- 14.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый пилот.

15. НАГРАЖДЕНИЕ.

- 15.1. Победители и призёры награждаются памятными медалями и грамотами.
- 15.2. Организатор вправе дополнительно учредить призы в различных зачетах и номинациях.

16. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

- 16.1. Расходы по командированию участников соревнований, тренеров, представителей (проезд, размещение, питание) производится за счет командирующих организаций.

Данный регламент является официальным вызовом на соревнования.

Приложение 1. Таблица пенализации.

Нарушение	Отказ в старте	Дисквалификация	Незачет СУ	Денежный штраф	Пенализация
Не прохождение АП и/или ТИ	***				
Отсутствие на брифинге				1000 руб.	
Управление автомобилем членом экипажа не имеющим водительского удостоверения		***			
Нарушение численного состава экипажа			***		
Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера/обязательной рекламы, зафиксированное на ТИ				1000 руб	
Отсутствие или неправильное расположение стартового номера, зафиксированное на ДСУ/СУ		***			
Нарушение запрета сервиса			***		
Нарушение запрета выезда на СУ автомобилями тех. помощи			***		
Превышение норматива СУ(ДСУ)			***		
Нарушение требований безопасности в части применения шлемов.					+10 часов за каждый зафикс. факт
Нарушение требований к экипировке					+10 часов за каждый зафикс. факт
Нарушение требований безопасности в части перевозки членов экипажа					+10 часов за каждый зафикс. факт
Перевозка третьих лиц (за исключением пострадавших и оф. лиц соревнования)		***			
Опоздание на старт до 30 минут					Минута за минуту опоздания
Опоздание на старт свыше 30 минут	***				
Фальшстарт					Минимум 1 минута/решение СК
Создание помех для финиша других участников			***		
«Не прохождение» КП					+ 5 часов
Наличие посторонних файлов на съемном носителе				1000 руб	
Преднамеренный слив нефтепродуктов и технических жидкостей на землю и в водоемы, а также оставленных после себя следов ремонта		***			
Использование лебедки без коррозийной стропы при винчевании за дерева.		***			

Нарушение	Отказ в старте	Дисквалификация	Незачет СУ	Денежный штраф	Пенализация
Нарушение требований безопасности при использовании стального лебедочного троса		***			
Уничтожение (любые действия, после которых невозможно найти либо идентифицировать КП), а также перемещение КП с исходного места		***			
Использование топора/пилы для валки живых деревьев		***			
Нанесение вреда сельхоз угодьям (выезд хотя бы одного колеса автомобиля на обрабатываемую землю)		***			
Наличия огнестрельного оружия при себе и/или в автомобиле во время соревнования.		***			
Неуплата денежных штрафов в регламентированные сроки		***			
Невыполнение указаний судей		***			